



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 20 februari 2025

Samenstelling

Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; Elke Brydenbach, districtsschepen; Karen Maes, districtsschepen; Frank Vercammen, districtsschepen; Alain Hoeckx, districtsschepen; Guy Dirckx, districtsraadslid; Jan Van Wesembecck, districtsraadslid; Kristof Vissers, districtsraadslid; Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; Sandra Wintershoven, districtsraadslid; Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; Benjamin Weyts, districtsraadslid; Kim Verberck, districtsraadslid; Peggy Pooters, districtsraadslid; Steven Van Bockstal, districtsraadslid; Seham Abdul Rhman Hzouri, districtsraadslid; Kadra Farah Bouh, districtsraadslid; Ianthe Ghaye, districtsraadslid; Benny van Loon, districtsraadslid; Annelies Aertbeliën, districtsraadslid; Robert Stephens, districtsraadslid; Piet Duym, districtsraadslid; Alessandra Borrmann Bammann, districtsraadslid; Bert Peeters, districtsraadslid; Sonja Stoop, districtsraadslid; Aferin Gerami, districtsraadslid; Sali Ghanoum, districtsraadslid; Shahnur Minasyan, districtsraadslid

Maarten Caestecker, districtssecretaris; Fanny Vereecke, plaatsvervangend districtssecretaris

Zijn verontschuldigd:

Karen Maes, districtsschepen; Piet Duym, districtsraadslid

20 februari 2025 20:02 - De voorzitter opent de openbare zitting

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2025_DRDE_00031	Districtsraad - Notulen districtsraad 23 januari 2025 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 23 januari 2025.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.



Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 23 januari 2025 goed.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250123_Notulen.pdf

2	2025_DRDE_00019	Interne kredietaanpassingen light (IKAlight) 2024 - Periode augustus 2024 tot december 2024 - Kennisneming
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2024_DRDE_00079 - Interne kredietaanpassingen light (IKAlight) 2024 - Periode januari 2024 tot juli 2024 - Kennisneming
- 2023_DRDE_00126 - Financiën - organisatiebeheersingssysteem - Principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light (IKAlight) - Goedkeuring
- 2023_DCDE_00318 - Financiën - organisatiebeheersingssysteem - Principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light (IKAlight) - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het districtscollege keurde in zitting van 27 november 2023 (jaarnummer 318) de aangepaste principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light vanaf 1 december 2023 goed en besliste deze beslissing ter kennisneming voor te leggen aan de districtsraad.

De districtsraad nam op 21 december 2023 (jaarnummer 126) kennis van de principes en voorwaarden van "interne kredietaanpassingen light".

De districtsraad nam op 19 september 2024 (jaarnummer 79) kennis van de van de interne kredietaanpassingen light die werden geboekt in de periode januari 2024 tot juli 2024.

Argumentatie

Om het districtscollege, maar ook de districtsraad, een transparant beeld te geven van alle interne kredietaanpassingen light die werden geboekt, wordt voor 2024 een lijst ter kennisgeving voorgelegd van alle interne kredietaanpassingen light die in 2024 werden geboekt in de periode augustus 2024 tot december 2024 op het budget van het district Deurne.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de interne kredietaanpassingen licht die werden geboekt in de periode augustus 2024 tot december 2024.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. IKA-lights overzicht_geboekt_01082024tem31122024.pdf

3	2025_DRDE_00028	Installatie districtsraad Deurne 2025-2030 - Rangorde districtsraadsleden - Intrekking
---	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

Op 6 januari 2025 werd het nieuwe districtsbestuur voor het district Deurne geïnstalleerd.

De rangorde van de districtsraadsleden werd vastgesteld tijdens de installatievergadering van 6 januari 2025.

Juridische grond

Artikel 6§7 en artikel 119 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur stelt dat de rangorde van de districtsraadsleden tijdens de installatievergadering van de nieuwe districtsraad onmiddellijk na de eedaflegging van de districtsraadsleden wordt vastgesteld.

- Het districtsraadslid met de hoogste anciënniteit neemt de hoogste rang in.
- Bij gelijke anciënniteit neemt het districtsraadslid, dat bij de laatste volledige vernieuwing van de districtsraad het hoogste aantal naamstemmen heeft behaald, de hoogste rang in.
- Bij een gelijk aantal naamstemmen neemt het districtsraadslid, van wie de lijst bij de laatste volledige vernieuwing van de districtsraad de meeste stemmen heeft behaald, de hoogste rang in.
- De opvolgers die na de installatievergadering als districtsraadslid worden geïnstalleerd, nemen in volgorde van hun eedaflegging een rang in.

De omzendbrief KBBJ/ABB 2024/2 van vrijdag 19 juli 2024 over de start van de lokale en provinciale bestuursperiode.

Argumentatie

De rangorde van de districtsraadsleden klopt niet en moet bijgevolg aangepast worden.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad trekt de rangorde van de districtsraadsleden, vastgesteld tijdens de installatievergadering van 6 januari 2025 (2025_DRDE_00007), in.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

20 februari 2025 20:08 - Robert Stephens, districtsraadslid verlaat de zitting

20 februari 2025 20:10 - Robert Stephens, districtsraadslid betreedt de zitting

4	2025_DRDE_00032	Legislatuur 2025-2030 - Onverenigbaarheid districtsraadslid. Aanstelling opvolger - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2025_DRDE_00006 - Installatie districtsraad Deurne 2025-2030 - Geloofsbrieven, eedafleggingen en aanstelling districtsraadsleden - Goedkeuring

Aanleiding en context

Tijdens de installatievergadering van 6 januari 2025 heeft de districtsraad kennis genomen van de definitieve verkiezingsuitslag zoals die is afgekondigd door het stadsdistrictshoofdbureau in het proces-verbaal van 13 oktober 2024.

Verkozene Tom Van Eycken bevond zich in een onverenigbaarheid en kon niet aangesteld worden. Tot op heden bevindt hij zich nog steeds in deze onverenigbaarheid.

Juridische grond

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

- Artikel 13 en artikel 119 regelen dat:
 - het districtsraadslid dat ontslag wil nemen, dit schriftelijk meedeelt aan de voorzitter van de districtsraad. Het ontslag is definitief zodra de voorzitter van de districtsraad de kennisgeving ontvangt;

- het lid van de districtsraad zijn mandaat blijft uitoefenen tot zijn opvolger is geïnstalleerd, behalve als het ontslag het gevolg is van een onverenigbaarheid.
- Artikel 14 en artikel 119 regelen dat:
 - het districtsraadslid dat ontslag genomen heeft, wordt vervangen door zijn opvolger, die wordt aangewezen overeenkomstig artikel 169 van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011;
 - de geloofsbrieven van de opvolger worden onderzocht overeenkomstig artikel 6, § 3;
 - de vervanger de eed aflegt in openbare vergadering in de handen van de voorzitter van de districtsraad: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen."

Argumentatie

Om in de vervanging van Tom Van Eycken te voorzien, werd op 3 februari 2025 de 1ste kandidaat, als 2de opvolger, meneer Shahnur Minasyan aangeschreven.

Hij liet per mail weten dat hij zijn mandaat als districtsraadslid zal opnemen. De nodige formulieren/linken voor een onderzoek naar verkiesbaarheden en onverenigbaarheden werden bezorgd.

De geloofsbrieven van meneer Minasyan werden tijdig aan de districtssecretaris bezorgd. Meneer Minasyan voldoet aan alle gestelde eisen van verkiesbaarheid en bevindt zich niet in een geval van onverenigbaarheid.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Het budget voorziet de nodige kredieten voor de maandelijkse uitbetaling van de zitpenning.

Budgetperiode	Omschrijving	Bestelbon
2025-2030	presentiegelden raadsleden	uitbetaling via payroll

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad neemt er kennis van dat de geloofsbrieven van meneer Shahnur Minasyan werden onderzocht.

Artikel 2

Meneer Minasyan legt de volgende eed af: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen". De voorzitter verklaart meneer Minasyan wettig aangesteld in het ambt van districtsraadslid.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00003 - Installatie districtsraad 2019-2024 - Geloofsbrieven, eedaflegging en aanstelling districtsraadsleden - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 6 januari 2025 werd het nieuwe districtsbestuur voor het district Deurne geïnstalleerd.

De rangorde van de districtsraadsleden werd vastgesteld tijdens de installatievergadering van 6 januari 2025 (2025_DRDE_00007).

Deze rangorde werd op de districtsraad van 20 februari 2025 ingetrokken.

Juridische grond

Artikel 6 §7 en artikel 119 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur stelt dat de rangorde van de districtsraadsleden tijdens de installatievergadering van de nieuwe districtsraad onmiddellijk na de eedaflegging van de districtsraadsleden wordt vastgesteld.

- Het districtsraadslid met de hoogste anciënniteit neemt de hoogste rang in.
- Bij gelijke anciënniteit neemt het districtsraadslid dat bij de laatste volledige vernieuwing van de districtsraad het hoogste aantal naamstemmen heeft behaald, de hoogste rang in.
- Bij een gelijk aantal naamstemmen neemt het districtsraadslid van wie de lijst, bij de laatste volledige vernieuwing van de districtsraad, de meeste stemmen heeft behaald de hoogste rang in.
- De opvolgers die na de installatievergadering als districtsraadslid worden geïnstalleerd, nemen in volgorde van hun eedaflegging een rang in.

De omzendbrief KB/ABB 2018/3 van 26 oktober 2018 omtrent de start van de lokale en provinciale bestuursperiode.

Argumentatie

De rangorde van de districtsraadsleden, vastgesteld op 6 januari 2025 (2025_DRDE_00007) klopt niet helemaal en moet aangepast worden.

Tijdens de installatievergadering van 6 januari 2025 bevond er een districtsraadslid zich in een onverenigbaarheid en tot op heden is dat nog steeds het geval.

Bijgevolg moet er nog 1 districtsraadslid aangesteld worden.

Op 20 februari 2025 legde meneer Shahnur Minasyan de eed af als districtsraadslid.

De districtsraad dient kennis te nemen van de rangorde van de districtsraadsleden.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de rangorde van de districtsraadsleden in bijlage.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250220_Rangorde.xls

AG VESPA

Gebiedsontwikkeling

6	2025_DRDE_00022	District Deurne. De Grote Verbinding. Ringpark Het Schijn. SWOU12833 - Fase 1 - Definitief ontwerp toegangsplein Lakborslei. Advies - Goedkeuring
----------	------------------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2024_GR_00421 - Stedelijk patrimonium. Lakborslei - Kerkeveld 2100 Deurne - Aankoop - Goedkeuring
- 2023_CBS_02700 - Districten Borgerhout en Deurne. De Grote Verbinding. Ringpark Het Schijn - Fase 1. Definitief ontwerp - Goedkeuring
- 2021_DRDE_00172 - Districten Borgerhout en Deurne. De Grote Verbinding. Ringpark Het Schijn. SWOU12833 - Voorontwerp. Advies - Goedkeuring
- 2016_GR_00749 - Masterplan 2020. Oosterweelverbinding - Heroriëntering Oosterweelmiddelen naar flankerende maatregelen en stedelijke leefbaarheidsprojecten. Overeenkomst - Goedkeuring
- 2021_CBS_02453 - De Grote Verbinding. Ontwerpen Over de Ring - Ringpark Het Schijn. Verhuisstrategie volkstuinten. Principebeslissing - Goedkeuring
- 2023_DRDE_00044 - Districten Borgerhout en Deurne. De Grote Verbinding - Ringpark Het Schijn - Fase 1 - definitief ontwerp. Advies - Goedkeuring
- 2020_CBS_07402 - De Grote Verbinding. Ontwerpen over de Ring (Bestek JD/A/015399) - Deelopdrachten Ringpark Noordkasteel, Groenendaal, Lobroekdok en het Schijn. Gunning - Goedkeuring
- 2020_CBS_01754 - De Grote Verbinding. Ontwerpen over de Ring (Bestek JD/A/015399) - Deelopdrachten Ringpark Noordkasteel, Groenendaal, Lobroekdok en het Schijn - Goedkeuring
- 2022_CBS_04664 - Districten Borgerhout en Deurne. De Grote Verbinding - Ringpark Het Schijn. SWOU12833 - Adviezen en wijzigingen voorontwerp - Goedkeuring
- 2023_CBS_07477 - Districten Borgerhout en Deurne. De Grote Verbinding. Ringpark Het Schijn. SWOU12833 - Projectbudget realisatie Ringpark Het Schijn Fase 1 - Goedkeuring
- 2021_CBS_00613 - De Grote Verbinding. Ten Eckhovelei, 2100 Deurne - Aankoopstrategie. Principebeslissing - Goedkeuring
- 2020_CBS_02227 - De Grote Verbinding. Ringprojecten - Afsprakennota. Stad Antwerpen, Lantis en team Intendant. Ondertekening - Goedkeuring
- 2018_CBS_06145 - Over de Ring - Selectie leefbaarheidsprojecten. Kennisneming - Bekrachtiging
- 2018_GR_00788 - Over de Ring - Ringprojecten. Samenwerkingsovereenkomst AG VESPA - Goedkeuring
- 2021_CBS_09149 - Districten Borgerhout en Deurne. De Grote Verbinding - Ringpark Het Schijn. SWOU12833 - Voorontwerp - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Grote Verbinding

Met 'De Grote Verbinding' bouwt de stad Antwerpen aan haar internationale reputatie als stad en regio waar het goed is om te wonen, te werken, te ondernemen en op bezoek te komen. De Oosterweelverbinding maakt de Antwerpse Ring rond en de overkapping stuurt de auto's onder de grond. Zo zorgen de stad Antwerpen en Vlaanderen voor een betere mobiliteit voor Vlaanderen en wordt de stad Antwerpen weer één geheel met meer groen en schonere lucht.

De afgelopen jaren hebben de stad Antwerpen, Havenbedrijf Antwerpen nv van publiek recht, de burgerbewegingen, Lantis en andere Vlaamse partners, samen met de intendant voor de Oosterweelverbinding, de plannen vormgegeven. Tijdens de uitvoering zetten zij samen zoveel mogelijk lokaal talent aan het werk.

Aanleiding

Op 22 november 2016 (jaarnummer 749) keurde de gemeenteraad de overeenkomst tussen het Vlaams Gewest, BAM (Lantis), het Havenbedrijf Antwerpen nv van publiek recht en de stad Antwerpen over de heroriëntering van de Oosterweelmiddelen naar flankerende maatregelen en stedelijke leefbaarheidsprojecten goed.

Op 29 juni 2018 (jaarnummer 6145) bekrachtigde het college de selectie van 18 projecten en vier reserveprojecten als eindresultaat van het proces "Over de Ring" onder leiding van intendant Alexander D'Hooghe. Deze leefbaarheidsprojecten werden geclusterd in 7 Ringparken en een Scheldeoeververbinding.

Op 17 december 2018 (jaarnummer 788) keurde de gemeenteraad de samenwerkingsovereenkomst goed die tussen de stad Antwerpen en AG Vespa wordt gesloten voor 4 projectclusters in het noorden die direct gerelateerd zijn aan de Oosterweelverbinding.

Op 6 maart 2020 (jaarnummer 2227) keurde het college de afsprakennota goed tussen Lantis, de stad Antwerpen en de intendant. Hierin worden de krijtlijnen bepaald van de samenwerking tussen deze partijen voor de noordelijke Ringparken die bovenop en naast de Oosterweelverbinding zullen aangelegd worden.

Op 29 oktober 2021 (jaarnummer 8721) keurde het college het besluitvormingsproces voor de voorontwerpen voor de Ringparken op Oosterweelverbinding Rechteroever, goed.

Ringpark Het Schijn

Op 21 februari 2020 (jaarnummer 1754) keurde het college de projectdefinitie, samen met de opdrachtdocumenten voor Ringpark Het Schijn in de districten Deurne en Borgerhout goed.

Op 4 september 2020 (jaarnummer 7402) keurde het college de gunning goed van de ontwerpopdracht voor Ringpark Het Schijn aan COBE ApS - OMGEVING cvba -De Urbanisten BV.

Op 22 januari 2021 (jaarnummer 613) keurde het college de aanpak van de aankoop- en herontwikkelingsoperatie voor Ten Eekhovellei principieel goed.

Op 26 maart 2021 (jaarnummer 2453) keurde het college de verhuisstrategie voor volkstuinen in Ringpark Het Schijn principieel goed.

Op 19 november 2021 (jaarnummer 9149) keurde het college het voorontwerp voor Ringpark Het Schijn goed.

Op 20 januari 2022 (jaarnummer 172) gaf de districtsraad van Deurne advies op het voorontwerp.

Op 10 juni 2022 (jaarnummer 4664) keurde het college de adviezen en wijzigingen op het voorontwerp Ringpark Het Schijn goed en gaf het college de opdracht aan AG Vespa om de uitvoering van de vooruitgeschoven delen op te starten.

Op 28 april 2023 (jaarnummer 2700) keurde het college het definitief ontwerp van Ringpark Het Schijn Fase 1 goed.

Op 25 mei 2023 (jaarnummer 44) gaf de districtsraad van Deurne advies op het definitief ontwerp van Ringpark Het Schijn Fase 1.

Op 10 november 2023 (jaarnummer 7477) keurde het college goed dat Ringpark Het Schijn Fase 1 vanaf vergunning tot en met uitvoering wordt uitgevoerd door AG Vespa en gaf het college goedkeuring aan het bijhorende projectbudget.

Op 24 juni 2024 (jaarnummer 421) keurde de gemeenteraad de verwerving van onroerend goederen te Antwerpen-Deurne, Antwerpen 29ste afdeling, Deurne 3de afdeling, wijk A goed.

Op 17 januari 2025 (jaarnummer 195) keurde het college het definitief ontwerp voor het toegangsplein aan de Lakborslei binnen de projectcontour van Ringpark Het Schijn Fase 1 goed.

Regelgeving: bevoegdheid

In het gemeenteraadsbesluit van 31 mei 2021 (jaarnummer 309) werden de bovenlokale locaties vastgesteld. Het projectgebied betreft lokaal en bovenlokaal openbaar domein met een bovenlokale investering in het kader van het leefbaarheidsproject Ringpark Het Schijn. Het district Deurne en het district Borgerhout hebben adviesbevoegdheid (ingevolge artikel 138 Decreet Lokaal bestuur).

Inspraak

Het ontwerpproces wordt in het kader van De Grote Verbinding en in samenwerking met de partner overheid Lantis en het team intendant gevoerd. Het ontwerp is het resultaat van een co-creatief en participatief proces aan de hand van ‘werkbanken’ waarbij diverse stakeholders en actoren betrokken zijn en waar de ontwerpstappen met de diverse stakeholders worden afgestemd en naar consensus gezocht. In de werkbanken zijn diverse stakeholders vertegenwoordigd: opdrachtgever, ontwerpteam, team intendant, partner overheid, diverse stadsdiensten, burgerbewegingen en belanghebbenden (onder andere Vlaamse Milieumaatschappij, Agentschap wegen en verkeer, Provincie Antwerpen, Aquafin, Natuurpunt, Agentschap voor Natuur en Bos, vervoersregio Antwerpen, De Lijn, woonhaven, district Borgerhout en district Deurne).

Argumentatie

Het Ringpark Het Schijn vormt één van de zeven Ringparken in relatie tot de Oosterweelverbinding en de daaraan gekoppelde leefbaarheids- en overkappingsprojecten. Ringpark Het Schijn omvat een landschapspark aan de oostzijde van de R1 vanaf de Schijnpoortweg tot aan de Turnhoutsebaan. De realisatie van het project Ringpark Het Schijn is gekoppeld aan de realisatie van de Oosterweelverbinding. De onderbouw (de Oosterweelverbinding met alle aanhorigheden) en de bovenbouw (het Ringpark) dienen optimaal afgestemd te worden wat betreft ontwerp en uitvoeringsmodaliteiten. De afstemming gebeurt door middel van ontwerpend onderhandelen.

In 2022-2023 maakte het ontwerpteam OMGEVING - COBE - De Urbanisten een definitief ontwerp op voor de projectcontour van het vooruitgeschoven gedeelte van Ringpark Het Schijn, zogenaamde 'Ringpark Het Schijn Fase 1'. In afwachting van potentiële grondverwervingen in de bouwrand wordt de toegang aan de Lakborslei ingericht volgens de minimale variant uit het voorontwerp, waarbij niet alle ambities uit het voorontwerp gerealiseerd worden.

Dankzij de verwerving van gronden gelegen aan de Lakborslei in 2024 kan alsnog een toegangsplein met alle ambities uit het voorontwerp gerealiseerd worden binnen Ringpark Het Schijn Fase 1.

Het ontwerpteam OMGEVING - COBE - De Urbanisten maakte een definitief ontwerp op voor het toegangsplein aan de Lakborslei binnen de contour van Ringpark Het Schijn Fase 1.

Definitief ontwerp toegangsplein aan de Lakborslei

Het definitief ontwerp voor het toegangsplein is een verfijning van het voorontwerp. Dit ontwerp overschrijft gedeeltelijk het definitief ontwerp voor Ringpark Het Schijn Fase 1 ter hoogte van de toegang aan de Lakborslei. Parallel aan het definitief ontwerp zijn beheerafspraken gemaakt over het groen- en grijsbeheer samen met de beheerders, namelijk de dienst Stadsbeheer, de dienst Stadsontwikkeling en de Vlaamse Milieumaatschappij.

Het toegangsplein aan de Lakborslei wordt ingericht als buurtplein met ruimte voor ontmoeting, ter bevordering van de sociale veiligheid. Het toegangsplein vormt een groene verbinding tussen de begraafplaats Sint-

Fredegandus en het ringpark als onderdeel van de Nerf Sint-Fredegandus. Daarnaast zal het plein ook bijdragen aan de waterveiligheid van de wijk samen met de herinrichting van de Schijnvallei en de Lakborslei.

De raming van het ontwerpteam voor de bouwkost van het toegangsplein aan de Lakborslei bedraagt 435.574,28 euro inclusief btw.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

In de meerjarenplanning 2020-2025 is een budget van 3.436.748,94 euro inclusief btw, studiekosten en onvoorziene kosten voorzien voor de opdracht tot en met de opmaak van het definitief ontwerp op SUB_NR/INTERN/5291630000/224/2LMS010102M01993/2SA020200.

AG Vespa voert de opdracht uit in eigen naam en voor rekening van de stad Antwerpen.

In het meerjarenplan 2020–2025 van AG Vespa worden de projectuitgaven verrekend op project P001389 SP – Ringpark Het Schijn.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 2 - Leefbare en mobiele stad
 - 2LMS01 - Mobiliteit
 - 2LMS0101 - De grote verbinding
 - 2LMS010102 - Over de Ring
 - 2LMS010102M01993 - SWOU12833 Park Groot Schijn, Schijnpoortweg (Ringpark het Schijn - AG Vespa)

Adviezen

coördinatie overleg Openbaar Domein (COD)

Advies: Gunstig onder voorwaarden

Motivering: Het coördinatieoverleg openbaar domein geeft gunstig advies op het definitief ontwerp op voorwaarden dat:

- bekeken wordt of de inrit naar de begraafplaats aangelegd kan worden in grasdallen binnen de lopende werf van de Lakborslei;
- bekeken wordt of de inrit tot het ringpark verbreed kan worden met grasdallen binnen de lopende werf van de Lakborslei of binnen de uitvoering van Ringpark Het Schijn Fase 1;
- bekeken wordt of de gevraagd maatregelen m.b.t. verlichting, opstelruimte en blindengeleiding reeds opgenomen zijn in het ontwerp van de Lakborslei en/of nog aangelegd kunnen worden binnen de lopende werf van de Lakborslei;
- waar mogelijk de bomen van 3^e grootte vervangen worden door bomen van minimaal 2^e grootte;
- bij de plaatsing van de speelaanleidingen in de wadi rekening gehouden worden met groenbeheer van de wadi;
- de behoefte naar parkeerruimte voor steps, bakfietsen en deelfietsen beken wordt op de

schaal van het volledige ringpark met SW/Mobiliteit;

- de inrichting van de speelaanleidingen verder verfijnd wordt met SB/Groen en de Speelcel; en
- de afscherming van de speelzones langs het hoofdpad verder bekeken wordt met TV/Sport&Jeugd om conflict tussen spelende kinderen en doorgaand fietsverkeer te voorkomen.

Bijlagen: • 20241209_COD_ODR_RPHS_DO entreeplein Lakborslei.pdf

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 16 stemmen voor en 11 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Elke Brydenbach, Sali Ghanoum, Alain Hoeckx, Shahnur Minasyan, Bert Peeters, Tjerk Sekeris, Robert Stephens, Sonja Stoop, Mascha Van Huffelen, Benny van Loon, Afarin Gerami, Frank Geudens, Frank Vercammen, Annelies Aertbeliën, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal.

Onthouding: Sehnam Abdul Rhman Hzouri, Alessandra Bormann Bammann, Kadra Farah Bouh, Ianthe Ghaye, Kim Verberck, Kristof Vissers, Benjamin Weyts, Guy Dirckx, Peggy Pooters, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven.

Artikel 1

De districtsraad Deurne adviseert het definitief ontwerp voor het toegangsplein aan de Lakborslei binnen de projectcontour van Ringpark Het Schijn Fase 1, gelegen in het district Deurne, gunstig.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 2022_05_PL_009b_OT bovenbouw-grondplan 1-250.pdf
2. 2022_05_DO_Snede Entreeplein Lakborslei - Dwars.pdf
3. 2022_05_DO_Snede Entreeplein Lakborslei - Langs.pdf
4. 2022_05_PT_RPHS_toelichtingsnota_Entreeplein Lakborslei_20250116_deel1.pdf
5. 2022_05_PT_RPHS_toelichtingsnota_Entreeplein Lakborslei_20250116_deel2.pdf



Ontwerp maakt geen deel uit van deze aanvraag

LEGEND

ALGEMEEN

- projectgrens ringpark Het Schijn fase 1
- sneer- of profiellijn
- aanduiding zoning-invoering VMM
- aanduiding zoning-invoering AG Wap
- kadastrale gebouwen en huisnummer
- kadastrale percelen grens en verkleur indicator

BOVENGRONDS

- hoogtepunt op bestaande maaiveldhoogte
- hoogtepunt op nieuwe maaiveldhoogte
- hoogte, om de meter
- taludcrun
- taludleen
- decahellingpercentage wegris
- watersoppervlak bij gemiddelde waterstand
- plasterm; gemiddelde waterhoogte max. 50cm

- asfalt, roodbruin
- gitaalafzet op brugconstructie
- ongewapende cementverharding, licht geïmpreëerd
- ongewapende cementverharding, licht geïmpreëerd, gekleurd
- betondek
- halfverharding voor parkeerwiel
- halfverharding portiekpav
- gebonden halfverharding, roodbruin
- grasbetonweg
- speelzand met riwegrind
- speelzand
- natuurlijke keermant, gewichtsmat uit rammed earth
- vloender
- steenbestorting overalst; zie grondplan waterbouwkundig voor detaillering
- overstort uit kolos
- platte keem
- breukstenen, individueel geplaatst, HMA 1000/3000

- boordsteden type RPVS
- boordsteden type ID4
- boordsteden type IB
- boordsteden type IB verlaagd, incl. overgangstypen
- hardstrook IE1
- goot geïmpreëerd in beton
- hellewerk
- verplaatste oude dekstenen als zitmelement
- zitrand, beton met houten zitvlak
- zitrand, architectonisch beton
- zitrak, model harmoniepark
- zitrak, type SAZB0101 (met rugleuning)
- zitrak, type SAZB0102 (zonder leuning)
- tafel, type SATA01
- vuismbak type nr. F&S
- vuismbak type SAAB01
- vuismbak type SAAB01 extra capaciteit
- rekeningtype SAT 501
- verlichtingsarm uit aluminium met LED-verlichting
- handpomp
- inspectieput
- huisaansluitput

- bloemenrijk gazon
- bloemenrijk grasland
- bloemenrijk grasrijke rugje
- natte rugje, draaberm
- overwegende kokornat
- overwegende, plasm
- waterplanten
- plantenbodem voortuin pastorijwoning
- inzetting blauwe onderbegroeiing
- bijkomende aanplanting voorjaarsbollen
- gemengde haag
- struikheest
- natte boszone, mantel
- natte boszone, mantel met bomen
- natte boszone, gesloten boomlaag
- natte boszone, zaaiering
- droge boszone, mantel
- droge boszone, mantel met bomen
- droge boszone, gesloten boomlaag
- bos met speelzone
- zone met behoud van bestaande, biologisch waardevolle bijkloop
- zone met behoud van bestaande, biologisch waardevolle bijkloop
- rijwoningse onderbegroeiing
- nieuwe boom of heester

ONDERGRONDS

- bestaande collector
- nieuwe DWA-leiding
- nieuwe DWA-leiding, doerspeling
- nieuwe RWA-leiding
- aanpassing aan DWA-leiding Aquafin
- aanpassing aan DWA-leiding Aquafin, deel V&Z Lanta
- voorziening sleuf voor aan te leggen riwelingen
- bestorvenvat

Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven
Alle coördinaten in Lambert 2011 (EPSG: 31471), tenzij anders aangegeven
Alle pelen in m of A.W., tenzij anders aangegeven

PROVINCE: Antwerpen
GEMEENTE: Antwerpen - district Deurne en district Borgerhout
RINGPARK HET SCHIJN
FASE 1
LIGGING: Ten Eekhofvlei
OPDRACHTGEVER: AG VESPA
ONTWERPTIEM: OMGEVING vba www.omgeving.be
PROJECTLEIDER: Dieter Bels (OMGEVING)
PROJECTINGENIEUR: Peter Seynaeve (OMGEVING)
BRUGTECHNIEK: NET & PARTNERS B&B nv
KEERWIJDETECHNIEK: B&B Architects & Engineers

AANBESTEDING		
GRONDOPLAN 1:250 - NIEUWE BOUWVRAND 1/500		
2022_05_P1_009_01 Bouwvoorw_P1Gm.dwg		1/250
datum	tekst	aard
01/12/23	DBE	Opstart plannet AB
11/03/24	DBE	oplevering AB
A		
B		
C		
D		
E		
F		
G		

B-punten

District Deurne

openbaar domein

7	2025_DRDE_00030	District Deurne. Van Amstelstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_09958 - District Deurne. Van Amstelstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Amstelstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 december 2021 (jaarnummer 9958);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.

Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen' niet langer bereikt werden. Ad-hoc aanvragen rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk. Inkomende dossiers worden nu apart bekeken. De Van Amstelstraat 14 is één van de inkomende dossiers.

Op 18 oktober 2024 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Van Amstelstraat ter hoogte van huisnummer 14. Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. MPA stelt voor om te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager. Langs beide zijden van de inrit ter hoogte van huisnummer 14 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht.

Uit onderzoek blijkt tevens dat de reële toestand niet overeenstemt met het aanvullend verkeersreglement.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2024 (jaarnummer 701) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- langs beide zijden van de inrit ter hoogte van huisnummer 14 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht (artikel 5);
- artikel 3 wordt aangepast, de oversteekplaatsen ter hoogte van het kruispunt met de Ten Nessestraat worden verwijderd. Door de heraanleg van dit kruispunt tot een verhoogd kruispunt zijn deze oversteekplaatsen niet meer aanwezig.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 20 december 2024

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Amstelstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 december 2021 (jaarnummer 9958).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20241212_DE_Van Amstelstraat_AVR.pdf
2. 20241212_DE_Van Amstelstraat14_Mark_InritVerdrijvingsvlak_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Amstelstraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Van Duyststraat.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
 - ter hoogte van nummer 106 (een plaats);
- langs de oneven zijde:
 - ter hoogte van het nummer 121 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Cortbeemdelei;
- ter hoogte van de Albert Bevernagelei;
- ter hoogte van de René Heylenstraat;
- ter hoogte van de Van Duyststraat.

Artikel 4: een parkeervak wordt gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaats voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5: verdrijvingsvlakken worden aangebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nummer 14;
- ter hoogte van nummer 139.

8	2025_DRDE_00023	District Deurne. Alfons Schneiderlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_02722 - District Deurne. Alfons Schneiderlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2024_CBS_07130 - District Deurne. Alfons Schneiderlaan - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Alfons Schneiderlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 23 maart 2018 (jaarnummer 2722);
- maakt deel uit van de goedgekeurde zone 30, gekend als 'Ter Rivierenlaan';
- bevat een Schoolzone 30 aan de tijdelijke locatie van Stedelijk Lyceum Lakhors campus Bosuil;
- bevat een proefopstelling die snelle en tijdelijke verkeersveiligheidsmaatregelen beoogt, die werd goedgekeurd op 6 september 2024 (jaarnummer 7130);
- maakt deel uit van het gebied "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 16 januari 2025 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Alfons Schneiderlaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Tevens blijkt uit onderzoek dat de reële toestand niet overeenstemt met het aanvullend verkeersreglement. Dit wordt nu aangepast.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2024 (jaarnummer 701) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de scheiding van nummers 48-50 (artikel 4).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Alfons Schneiderlaan op nummer 42, voldoet aan de voorwaarden.
- het artikel betreffende het gemarkeerde fietspad ter hoogte van de Ter Heydelaan tot aan nummer 335 wordt verwijderd uit het reglement.
Door het aanbrengen van nieuwe rode asfalt en signalisatie is deze markering niet meer van toepassing.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Alfons Schneiderlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 23 maart 2018 (jaarnummer 2722).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250123_DE_AlfonsSchneiderlaan_AVR.pdf
2. 20250123_DE_Alfons Schneiderlaan_SignMark_PPHthvnr48-50_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Alfons Schneiderlaan in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotondes genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: tussen de Schotensesteenweg en de Ter Heydelaan wordt langs beide zijden een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Het verkeersbord D9 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot vrijdag, van 9 tot 18 uur:

- langs de oneven zijde:
 - ter hoogte van nummer 140 van de Venneborglaan, over een afstand van 12 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
 - ter hoogte van de scheiding van nummers 48-50 (een plaats);
 - ter hoogte van nummer 146 (een plaats);
- langs de oneven zijde:
 - ter hoogte van nummer 21 (een plaats);
 - ter hoogte van nummer 271 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: de rijbaan wordt tussen de Gallifortlei en de Ter Heydelaan verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten, langs beide zijden van het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Schotensesteenweg;
- ter hoogte van de Frans Van Dijkstraat;
- ter hoogte van de Joos van den Steenelei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Venneborglaan;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Tweegezusterslaan;
- ter hoogte van de Generaal Slingeneyerlaan;

- ter hoogte van het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Artikel 7: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van het kruispunt met de Ter Heydelaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Tweegezusterslaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Venneborglaan.

Artikel 8: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 9: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen langs beide zijden, tussen de Venneborglaan en de Ter Heydelaan.

Artikel 10: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde:
 - van voor nummer 4 tot de Venneborglaan;
- langs de oneven zijde:
 - van voor nummer 99 tot voor nummer 9;
 - van de scheiding van de nummers 147 en 145 tot het kruispunt met de Venneborglaan.

9	2025_DRDE_00025	District Deurne. Sint-Rochusstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2012_GR_00445 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Sint-Rochusstraat - Goedkeuring
- 2020_CBS_03187 - District Deurne. Sint-Rochusstraat - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Sint-Rochusstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad van 23 april 2012 (jaarnummer 445);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zones 30, gekend als 'Omgeving Muggenberglei' en 'Omgeving Boekenbergpark en Eksterlaar';
- bevat een proefopstelling betreffende elektrische laadinfrastructuur, die werd goedgekeurd in het college op 3 april 2020 (jaarnummer 3187);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 2 december 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Sint-Rochusstraat om de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2024 (jaarnummer 701) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;

- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 28 worden verwijderd (artikel 2).
Uit onderzoek blijkt dat de plaatsen niet meer worden gebruikt door de oorspronkelijke aanvrager.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Sint-Rochusstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 23 april 2012 (jaarnummer 445).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250124_DE_Sint-Rochusstraat_AVR.pdf
2. 20250124_DE_Sint_Rochusstraat_SignMark_PPHsthv28verw_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Sint-Rochusstraat in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8.00 tot 17.00 uur:

- langs de oneven zijde:
- vanaf de scheiding van de nummers 121/123 tot de scheiding van de nummers 129/131.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 66 (één plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Herentalsebaan;
- ter hoogte van de Karel Govaertsstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Boekenberglei;
- ter hoogte van de Menegemlei.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, over de ganse lengte van de straat.

10	2025_DRDE_00024	District Deurne. Baron Leroystraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_07177 - District Deurne. Baron Leroystraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Baron Leroystraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 oktober 2023 (jaarnummer 7177);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 5 december 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Baron Leroystraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Uit onderzoek blijkt tevens dat de reële toestand niet overeenstemt met het aanvullend verkeersreglement. Dit wordt nu aangepast.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2024 (jaarnummer 701) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummers 122-124 wordt verwijderd (artikel 4).
Uit onderzoek blijkt dat de plaats niet meer wordt gebruikt door de oorspronkelijke aanvrager;
- het artikel betreffende het stilstaan en parkeerverbod, langs de oneven zijde, van tegenover nummer 48 tot de De Waillystraat, wordt verwijderd uit het reglement.
Door de infrastructurele heraanleg van dit kruispunt is dit verbod niet meer van toepassing.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Baron Leroyststraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 oktober 2023 (jaarnummer 7177).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250125_DE_Baron Leroystraat_AVR.pdf
2. 20250124_DE_Baron Leroystraat_SignMark_PPHthv122verw_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Baron Leroystraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Ter Rivierenlaan en de Gallifortlei, met toegelaten rijrichting naar de Gallifortlei.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt voor de periode van 1 september tot 30 juni verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs:

- tussen de Ter Rivierenlaan en de De Waillystraat:
- op schooldagen, van maandag tot en met vrijdag, van 8.25 uur tot 8.50 uur en van 15.25 uur tot 15.50 uur, op woensdag van 12.15 uur tot 12.45 uur.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde:
- van het nummer 87 tot aan het nummer 2 van de Prosper De Witstraat;
- van het nummer 59 tot de Ter Rivierenlaan;
- aan de zijde van het middenplein:
- van de Alfons Schneiderlaan tot tegenover de Tirinusstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
- ter hoogte van nummer 14.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Alfons Schneiderlaan;
- ter hoogte van nummer 89;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Prosper De Witstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ter Rivierenlaan;
- ter hoogte van de De Waillystraat;
- ter hoogte van de Gallifortlei.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de oneven zijde:

- van de ter Rivierenlaan tot tegenover nummer 48.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

11	2025_DRDE_00027	District Deurne. Jan Romeostraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_07757 - District Deurne. Frans Van Dijkstraat - Proefopstelling. Schoolstraat. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2024_CBS_04961 - District Deurne - Frans Van Dijkstraat - Proefopstelling. Bijsturing aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2018_CBS_04156 - District Deurne. Jan Romeostraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2023_CBS_06147 - District Deurne. Frans Van Dijkstraat - Hernieuwing proefopstelling schoolstraat - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Jan Romeostraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 4 mei 2018 (jaarnummer 4156);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Ter Rivierenlaan';
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit), de school "Hertenhof" en het district Deurne stellen voor om de bijgestuurde schoolstraat zoals goedgekeurd door het college op 24 september 2021 (jaarnummer 7757), 8 september 2023 (jaarnummer 6147) en 7 juni 2024 (jaarnummer 4961) definitief te bestendigen. Aanvullend op deze maatregel wordt in 2025 een verhoogd kruispunt op het kruispunt Frans Van Dijkstraat en Jan Romeostraat aangelegd om zo de verkeersveiligheid in de schoolomgeving te verhogen. In de goedgekeurde bijsturing werd de rijrichting in een gedeelte van de Jan Romeostraat gewijzigd. Het aanvullend reglement wordt dan ook geactualiseerd. De aanpassingen die werden ingevoerd in de Frans Van Dijkstraat zullen in het aanvullend reglement van deze straat worden gereguleerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2024 (jaarnummer 701) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;

- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte, gelegen tussen de Frans Van Dijkstraat en de Joos van den Steenelei, met toegelaten rijrichting naar de Joos van den Steenelei (artikel 1).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 29 januari 2025

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Jan Romeostraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college op 4 mei 2018 (jaarnummer 4156).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250122_DE_Jan Romeostraat_AVR.pdf
2. DE_Frans_Van_Dijckstraat_verkeersplateau__BT_NT (1).pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Jan Romeostraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte, gelegen tussen de Frans Van Dijkstraat en de Joos van den Steenelei, met toegelaten rijrichting naar de Joos van den Steenelei.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
- ter hoogte van nummer 6 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Frans Van Dijkstraat;
- ter hoogte van de Venneborglaan.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

12	2025_DRDE_00026	District Deurne. Frans Van Dijkstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_07757 - District Deurne. Frans Van Dijkstraat - Proefopstelling. Schoolstraat. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2024_CBS_04961 - District Deurne - Frans Van Dijkstraat - Proefopstelling. Bijsturing aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2023_CBS_06147 - District Deurne. Frans Van Dijkstraat - Hernieuwing proefopstelling schoolstraat - Goedkeuring
- 2018_CBS_03361 - District Deurne. Frans Van Dijkstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Frans Van Dijkstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 april 2018 (jaarnummer 3361);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Ter Rivierenlaan';
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit), de school "Hertenhof" en het district Deurne stellen voor om de bijgestuurde schoolstraat zoals goedgekeurd door het college op 24 september 2021 (jaarnummer 7757), 8 september 2023 (jaarnummer 6147) en 7 juni 2024 (jaarnummer 4961) definitief te bestendigen.

Aanvullend op deze maatregel wordt in 2025 een verhoogd kruispunt op het kruispunt Frans Van Dijkstraat en Jan Romeostraat aangelegd om zo de verkeersveiligheid in de schoolomgeving te verhogen. De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) stelt voor om de geplande oversteekplaats op dit plateau reeds op te nemen in het aanvullend reglement. De aanpassing die werd ingevoerd in de Jan Romeostraat zal in het aanvullend reglement van deze straat worden gereguleerd.

Tenslotte blijkt uit onderzoek dat de reële toestand niet overeenstemt met het aanvullend verkeersreglement. Dit wordt nu aangepast.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2024 (jaarnummer 701) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte, gelegen tussen de Juul Steursstraat en de Alfons Schneiderlaan, met toegelaten rijrichting naar de Alfons Schneiderlaan (artikel 1);
- een schoolstraat wordt ingevoerd (artikel 2). De venstertijden op schooldagen zijn van maandag tot en met vrijdag, van 8.15 tot 8.35 uur en van 15.20 tot 15.45 uur, en op woensdag van 8.15 tot 8.45 uur en van 12.00 tot 12.15 uur;
- parkeerverboden worden aangepast naar de nieuwe situatie (artikel 3);
- de oversteekplaats ter hoogte van het kruispunt met de Jan Romeostraat wordt opgenomen in het reglement (artikel 4). Door de inrichting van een verkeersplateau in 2025 aan de nabije school wordt deze geplande oversteekplaats alreeds opgenomen in het aanvullend reglement;
- het verdrijvingsvlak ter hoogte van tegenover het nummer 93 wordt opgenomen in het reglement (artikel 5);
- de haakse parkeervakken starten, door het gemarkeerde verdrijvingsvlak, vanaf tegenover het nummer 95 (artikel 6);
- de laad- en loszone met venstertijden wordt verwijderd uit het reglement. Deze zone is niet meer aanwezig in het straatbeeld;
- het artikel betreffende het parkeren dat uitsluitend wordt toegelaten voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen, wordt verwijderd uit het reglement. Door invoering van het parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel, is dit parkeerregime niet meer van toepassing.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 29 januari 2025

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Frans Van Dijkstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 april 2018 (jaarnummer 3361).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. DE_Frans_Van_Dijkstraat_verkeersplateau_BT_NT.pdf
2. 20250125_DE_Frans Van Dijkstraat_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Frans Van Dijkstraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte, gelegen tussen de Juul Steursstraat en de Alfons Schneiderlaan, met toegelaten rijrichting naar de Alfons Schneiderlaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt voor de periode van 1 september tot 30 juni verboden, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor hulpdiensten, fietsers en bestuurders van speedpedelecs:

- op schooldagen van maandag tot en met vrijdag, van 8.15 tot 8.35 uur en van 15.20 tot 15.45 uur;
- op woensdag van 8.15 tot 8.45 uur en van 12.00 tot 12.15 uur.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aan de toegang van de schoolstraat geplaatst.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
 - van de Van Loenhoutstraat tot de Jules Steursstraat;
- langs de oneven zijde:
 - van de Jules Steursstraat tot de Alfons Schneiderlaan.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Ruggeveldlaan;
- ter hoogte van de Jan Romeostraat.

Artikel 5: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van tegenover het nummer 93.

Artikel 6: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde:
 - van tegenover huisnummer 95 tot 15 meter voor de Ruggeveldlaan.

BESLOTEN ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

13	2025_DRDE_00020	Goedgekeurde bestelbonnen 2024 - Periode augustus 2024 tot december 2024 - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_DCDE_00456 - Organisatiebeheersing - Aanpassing principes budgethouderschap, bestellen en goedkeuren voor het district - Goedkeuring
- 2024_DRDE_00080 - Goedgekeurde bestelbonnen 2024 - Periode januari 2024 tot juli 2024 - Kennisneming
- 2017_CBS_04463 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden - college van burgemeester en schepenen - districtscolleges - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het collegebesluit van 12 mei 2017 legt de bevoegdheden van het districtcollege vast (jaarnummer 4463).

Op 10 december 2018 (jaarnummer 456) werd een delegatiebesluit budgethouderschap aan de districtssecretaris goedgekeurd.

Datzelfde besluit bepaalt dat het districtcollege maximaal en gestructureerd wordt geïnformeerd.

Op 19 september 2024 (jaarnummer 80) werden de bestelbonnen die in de periode januari 2024 tot juli 2024 werden goedgekeurd op het budget van district Deurne ter kennisgeving gebracht aan de districtsraad.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 143 van het Decreet Lokaal Bestuur: de bepalingen betreffende de planning en het financieel beheer van de gemeenten zijn van toepassing op de planning en het financieel beheer van de districten met dien verstande dat:

De bepalingen van titel 4 zijn van toepassing op de districten, met uitzondering van artikel 249, § 3, artikel 256 en 264, tweede lid, en met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

- 1° "de gemeente" als "het district";
- 2° "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";
- 3° "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";
- 4° "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";
- 5° "raadsleden" als "leden van de districtsraad";
- 6° "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtcollege".

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere voorwaarden voor de toepassing van de bepalingen van het eerste en het tweede lid op de districten.

Regelgeving: openbaarheid

Dit besluit is niet ter inzage ingevolge:

Artikel II.34 - 02°: tenzij de aanvraag betrekking heeft op milieu-informatie, wijzen de overheidsinstanties, vermeld in artikel II.28, § 1, een aanvraag tot openbaarmaking af als: de openbaarmaking afbreuk doet aan de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon met de openbaarmaking instemt;

Argumentatie

Om het districtscollege, maar ook de districtsraad, een transparant beeld te geven van alle bestelbonnen die werden goedgekeurd, wordt voor 2024 een lijst ter kennisgeving voorgelegd van alle bestelbonnen die in 2024 werden goedgekeurd in de periode augustus 2024 tot december 2024 op het budget van het district Deurne. Het betreft bestelbonnen die zowel door het college als onder gedelegeerd budgethouderschap (administratief) werden goedgekeurd.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de bestelbonnen die in de periode augustus 2024 tot december 2024 werden goedgekeurd op het budget van het district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit is niet ter inzage.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Rapportering_raad_bonnen_GDK_01082024_tot_31122024.pdf

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

20 februari 2025 20:29 - Kristof Vissers, districtsraadslid verlaat de zitting

20 februari 2025 20:32 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting

Heraanleg Ter Rivierenlaan

Indiener(s)

Kristof Vissers; Piet Duym; Ianthe Ghaye

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

17 februari 2025 12:11

Toelichting

Beste schepen,

Op 6 februari 2025 bracht de provinciale omgevingsambtenaar, voor de twee keer overigens, een nieuw negatief advies uit over de heraanleg van de Ter Rivierenlaan.

Dit na lang en doortastend verzet van de actiegroep “Allez Allée”.

Dit negatieve advies, toont aan dat de grieven van de actiegroep over de heraanleg van hun straat zeker niet ongegrond zijn. Tussen beide openbare onderzoeken zijn er weliswaar enkele wijzigingen aangebracht, maar een aantal zeer belangrijke bekommernissen zijn nog steeds niet weggewerkt.

Als dit districtcollege echt werk wilt maken van participatie, lijkt dit een uitgelezen project.

De uiterste zittingsdatum voor de deputatie is 13 maart, dit geeft ons nog even tijd om zelf een negatief advies uit te brengen.

Mijn vragen :

1. In het kader van de mobile shift, lijkt het me belangrijk dat informatie in verband met fietsparkeerplaatsen in de plannen wordt opgenomen. Deze ontbreken nog steeds. Kan het college de plannen in verband met fietsenstallingen verduidelijken voor de raad?
2. In de mobiliteitsnota wordt niet gesproken over de impact van de middenberm voor het in en uitrijden van de parkeergarages. Ook zijn er in de plannen geen manieren voorzien om te dicht bij de opritten te parkeren te ontmoedigen, wat het inrijden nog zal bemoeilijken. Op welke manier wordt het gemakkelijk in- en uitrijden van de garages van de bewoners gefaciliteerd?
3. De nieuw in te richten middenberm zou ook dienen als kwalitatieve ontmoetingsruimte en speelzone. Echter wordt deze geflankeerd door twee rijbanen, en blijft de ruimte door de vele wadi's beperkt. Voor mensen met beperkte mobiliteit kan deze middenberm door de moeilijke bereikbaarheid en de hoogteverschillen al helemaal niet gebruikt worden. Hoe wordt de veiligheid en bereikbaarheid gegarandeerd?
4. Een degelijke argumentatie voor het rooien van de bomen ontbreekt in de nieuwe natuurtoets nog altijd, en de nieuwe natuurwaarde kan nog altijd niet voldoende worden afgewogen tegen de bestaande natuurwaarde. Hoe verdedigt u dan deze nieuwe situatie?
5. Er wordt, terecht, in het bestuursakkoord nadruk gelegd op inspraak, maar die ontbrak hier duidelijk. De bewoners hebben fantastische ideeën, onder andere om de snelheid te beperken. Zij vragen duidelijk om samen aan de tekentafel te gaan zitten.
Hoe gaan jullie, bij dit project maar ook in de toekomst, echte inspraak organiseren?

16 2025_IP_00027

Interpellatie van raadsleden Jan Van Wesembeeck, Peggy Pooters,
Sandra Wintershoven, Guy Dirckx: Heraanleg Lakborslei

Indiener(s)

Guy Dirckx; Peggy Pooters; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeeck

Gericht aan

Karen Maes; Tjerk Sekeris; Elke Brydenbach

Tijdstip van indienen

15 februari 2025 11:45

Toelichting

De laatste dagen en zelfs al langer is er veel commotie ontstaan aangaande de heraanleg van de Lakborslei. Deze heraanleg blijft maar duren. Vooral de overlast, sluikstort en de onzekerheid van bereikbaarheid stuit de buurtbewoners hoe langer hoe meer tegen de borst. De onduidelijke zelfs onbestaande communicatie is een doorn in het oog van een groot aantal buurtbewoners.

Vragen:

- 1) Kan het districtscollege een duidelijke planning voorleggen van het verdere verloop van de heraanleg van de Lakborslei?
- 2) Welke bijkomende maatregelen zal het college ondernemen om de overlast zoals het sluikstort krachtdadig aan te pakken?

■ 20 februari 2025 20:41 - De voorzitter sluit de zitting